

# Barfod har fødderne på rette vej

Erik Barfod er direktør i transportfirmaet Barfod Transport A/S, der har hjemmebane i Vissenbjerg.

Martin Kloster  
makl@fyens.dk

**VISSENBJERG:** Alle bilerne er ude at køre og Erik Barfod er optaget af en telefonsamtale med en kunde, da Fyens Stiftstidende dukker op.

Den joviale Erik Barfod byder på både kaffe og håndsprit i det spartanske køkken på Trævænget 7, hvor hans transportfirma Barfod Transport A/S holder til i nogle lidt banale betonlokaler. Avisen er her, da vi i vores serie "7-9-13" besøger steder, hvor folk befinder sig enten i nummer 7, 9 eller 13.

Siden 2006 har den tidligere kleinsmed kørt varetransport, og i 2009 stiftede Erik Barfod så sit selskab Barfod Transport A/S med det muntre logo med to smilende fødder som "tvilling" til navnet Barfod.

- Hvis man griner, har man forstået budskabet. En gode måde at komme ind på folk på er måske med humor. Det er den måde, jeg arbejder på, siger Erik Barfod.

Han er heller ikke ikke bange for at beskrive sig selv som en "sjov" mand.

- Jeg er altid positiv. Jeg siger aldrig negative ting, det kan vi ikke bruge. Jeg kigger fremad hele tiden. Vi kan ikke rende og kigge på ting, der er løbet. Det er spild af tid. Vi kan tage erfaringerne med os, mener Erik Barfod, som også siger tingene lige ud.

- Jeg er kontant, du får ren besked, men jeg bærer aldrig nag.

## Tilfældighed

Han blev uddannet som kleinsmed i 1985. Det var nok i den branche, han skulle være i sit arbejdsliv, men kom dog til at veksle meget rundt omkring og havnede som bestyrer af Fjordagerhallens cafeteria i Odense, hvor han sideløbende kørte lidt varekørsel som en nebensgesjæft med en varebil.

- Vi startede med at køre med aviser og alle mulige andre ting. Jeg ville gerne have den bil, jeg købte til cafeteriet, finansieret ved at vi kørte med nogle reklamer og aviser. Så lavede vi en turnusordning med dem, der arbejdede i cafeteriet, at vi skiftedes til at køre med aviserne om natten for Fyens Stiftstidende, husker han.

I 2005 var han på en ferie i Kroatien. Det ændrede alt.

- Og der er en mand, jeg lejer en yacht med. Han siger til mig: 'Den varebil der, hvorfor skal den stå stille om eftermiddagen, når den ligeså



Erik Barfod på sit kontor et sted i Vissenbjergs industrilomme. Siden 2009 har han drevet Barfod Transport A/S. Foto: Martin Kloster



Vi kørte for ham i en lang periode, men han betalte ikke. Så manglede vi lige en halv million kroner på kontoen. Så skulle vi jo finde ud af, hvad vi så skulle.

## ERIK BARFOD.

godt kan køre lidt for mig'?

Det kunne Erik Barfod godt følge venen i. Så i maj 2006 startede han en transportvirksomhed med det noget aparte navn Fjordager Cafeteria og Transport. Det gik så stærkt, at Erik Barfod inden for de første tre måneder havde anskaffet sig tre varebiler, som kørte for Aarslev Budcentral, 70-80 timer om ugen viste kørselsregnskabet. Han måtte træffe et ikke-svært valg: Et cafeteria på må og få eller transport med go-

de indtjeningsmuligheder. Det blev det sidste.

## Rystede posen

Da finanskrisen kom i 2008, gik det faktisk godt. Der var stadig masser af kørsel. Så meget, at Erik Barfod så sig nødsaget til at oprette et aktieselskab i 2009.

Men for seks år siden geradede selskabet dog ud i en krise, da en fast samarbejdspartner, ifølge Erik Barfod, snød ham.

- Vi kørte for ham i en lang periode, men han betalte ik-



Erik Barfod. Foto: Martin Kloster

ke. Så manglede vi lige en halv million kroner på kontoen. Så skulle vi jo finde ud af, hvad vi så skulle. Vi gik til vores bank, men banken ville ikke være med, nævner han.

Via sin revisor fandt Erik

Barfod en ny bank, der gerne ville sætte hånden under økonomien.

- Samtidig var vi også nødt til at kigge på, hvad virkede og hvad der ikke gjorde. For fire år siden pakkede vi hele kassen ned og gik ovenpå og

satte os en hel lørdag og fandt ud af, hvad vi tjente penge på, og hvad vi ikke tjente penge på. Alt, hvad vi ikke tjente på, sagde vi op.

Det viste sig, at det bedste var at skaffe nogle lastbiler.

## Ville være toptræner

Ved siden af alt arbejdet havde Erik Barfod også styr på fødderne på fodboldbanen. Han spillede på B1909's danmarksseriehold, var en målrig venstrefodsangriber og var tillige fodboldtræner i klubben i omkring 18 år.

- Jeg har trænet alle niveauer. Både fra de helt små til de store, husker han.

Faktisk havde han en stor ambition om at blive en toptræner, vi snakker helt deroppe på superliganiveau hos Ståle og de andre.

- Jeg havde en plan om, jeg godt ville være en af de høje-